

1. Regulace potoka

MNV dostal dopis od Státních lesů a lesních meliorací, ve kterém se nám sděluje, že regulace našeho potoka Polomí přichází v úvahu až po následující pětiletce t.j. po roce 1975. V roce letošním a v letech následujících se počítá s regulací potoka Sudického a Brtničky - podle vyjádření pracovníků les. meliorací. Co se týká opatření proti vodě z katastru ode Lhotky, tak se měla ve dnech 20 - 25 června u nás uskutečnit komise, která měla vyřešit jak odvést vodu z tohoto katastru mimo Tasov. Toto jednání nám bylo slíbeno, ale neostavil se nikde. Po urgenci tohoto jednání přes OV-KSČ nám bylo mlhavě naznačeno, že i stouto upravou se bude počítat až při uskutečňování regulace potoka. Při náhodném setkání se s. Kunovským, pracovníkem ONV na úseku vodohospodářském mně bylo řečeno, že kde na tyto práce vzít prachy a materiál. A to byl asi hlavní důvod, proč se u nás ta komise nesešla. Jinak co se týká regulace, tak snad ještě toto: Protože jsme se nespojili jenom s vysvětlením a řečmi o pětiletce a celou věc jsme znovu urgovali přes OV-KSČ tak jsme docílili toho, že předseda ONV Hons napsal osobně dopis řediteli St. lesů, ve kterém jej žádá o zařazení regulace našeho potoka do plánu v nejbližších letech. Na podporu tohoto svého dopisu nás však žádá, abychom vyslali zástupce MNV a JZD do Brna ke zmíněnému řediteli a jednali s ním ještě osobně. Toto setkání se má uskutečnit dne 4.8.1969 v Brně. O výsledku tohoto jednání vás budeme zase informovat.

2. Povinnost údržby cesty k Jablonovu.

Také jsme obdrželi dopis z odboru dopravy ONV, ve kterém se říká, že spojovací cesta k Jablonovu je v současné době majetkem našeho JZD, které je proto povinno tuto cestu opravovat a udržovat ji sjízdnou. Dále se v dopise praví, že je JZD povinno přispívat i na místní komunikace obce, protože je poškozují svými těžkými vozidly. Kopii tohoto dopisu vlastní i JZD, takže snad nedojde k nějakému nedorozumění.

3. Něco o nových mostech.

Dne 29.7.1969 byl u nás proveden předběžný výběr staveniště obou mostů. Komisi, která toto staveniště vyhlížela tvořili zástupci těchto podniků a orgánů: ONV, KNV, SNB, Spojů, rozvodné sítě a projekce. Mohli jste nás konečně vidět, jak táhne tento hlouček lidí od jednoho mostu k druhému a jak rozumují. Po shlédnutí terénu byla potom na MNV konzultace těchto zástupců orgánů a podniků, kde každý z těchto zástupců podal písemné vyjádření. Poznatky z těchto vyjádření projektant zpracuje a bude muset také z nich vycházet.

Padly pochopitelně dotazy, kdy by se započalo s pracemi. K těmto otázkám se projektant vyjádřil celkem mlhavě. Tyto své mlhavé odpovědi si celkem zdůvodnil tím, že není dosu projednána otázka majetkoprávní s majiteli domů v blízkosti staveniště, domů, které asi přijdou k demolici. Jedná se o majetek Jana Kříže, Stanislava Smrže a Stanislava Vály. Domy obou posledně jmenovaných občanů jsou navrženy k úplné demolici, a co se týká zabránění nebo výkupu pozemku Jana Kříže, tak tam se

jedná o část zahrady, kůlny a dvora. Je možné, že se bude jednat ještě o další občany a to o paní Kocmánkovou-část dvorku a zamezení vjezdu a potom ještě zahrádka a sklep Josefa Svobody. Všechny tyto eventualitu však berte s rezervou, není doposud nic vyjasněno a určitého. Jsou to jenom mnou odposlouchané názory a návrhy zástupců z komise. To jsme mluvili o mostě na Stránce. Co se týká mostu u Páralových, tak tam nedojde nebo nemá dojít k takovým problémům. Zatím co na Stránce a bude muset řešit otázka vjezdu a výjezdu strojů z objektů našeho JZD neboť starý dřevěný most bude při stavbě stržen, tak u Páralových tyto problémy nebudou. Dřevěný most zůstane stát a po jeho boku se bude stavět nový.

Jistě jsme zvědaví s jakými mosty se počítá. Tak tedy mají být sedm metrů široké mezi chodníky, které mají být široké dva metry. Protože se počítá se dvěma, dosáhla by šíře mostu 11 metrů. Co se týká nákladů, tak předběžná cifra je k dispozici. Jeden kousek přijde bratru na tři a půl milionu korun. Do této cifry ovšem není zahrnuta cena za provedené demolice domů, náhrada majitelům a pod. Vezmeme-li v úvahu inflaci, která nyní řádí v našich zemích, tak tato částka je mírně řečeno jenom přibližná. Ceny stavebního materiálu závratně rostou, rostou i mzdy a požadavky dělníků, rostou nároky nás všech. Poroste tedy i cena na mostech. Nechejme se tedy překvapit.

Myslím, že nejsou zrovna nezajímavé názory lidí z komise na demolice překážejících domů a tak je zde uvedu. Zástupci z ONV jmenovitě s. Růžička by měl chut zbourat lihovar a vyhnout se tak Janu Křížovi. Proti tomu jsou však zase zástupci z Brna. Zástupci z ONV trvají na tom, aby se při mostech vyřešila i kanalizace. Tvrdí totiž, že voda je silnicí a tak že se musí o ni postarat. Proti tomu jsou zase z Brna. Říkají, že jsou od mostů a po vodě že jim nic není. Všechno nasvědčuje tomu, že nám ta voda zůstane na krku. Pak se ještě mezi sebou utkali zástupci v názorech a dohadách o tom, jak bude vypadat v blízké budoucnosti silnice vedoucí na Lhotku. Z ONV tvrdili, že už je rozhodnuto, že tato silnice bude silnicí nájezdovou na dálnici a proto že se už musí počítat s její úpravou t.zn. šířkou a pod. Brnáci zase tvrdí, že o žádném nájezdu u Tasova nic neví, že se starají jenom o mosty, že je postaví a že šlus! Ať je to již tak či onak, čeká mnoho lidí mnoho starostí. Nevyhne se jim hlavně nový nár.výbor, protože prováděcí podnik bude po něm chtít prostory pro skládky štěrku, písku, drtě, cementu, ostatního materiálu a také místo pro strojový park a pro obytné vozy dělníků. Také jsme se nesměle pozeptali, kdy jako by se mohlo s pracemi pozapočít. Do dvou, do tří let, tak zněla odpověď. Z této odpovědi si můžete domyslet, že mosty jsou furt ještě vidinami. A vidiny, ty u nás nabývají forem skutečných a hutných jenom velmi zvolna a s obtížemi.

4. Ústřední topení ve škole.

Dne 4.8.1969 se mají dostavit do školy na městečku montéři z brněnské Destily a provést zde instalaci ústředního topení. Potvrdili svůj příjezd telegramem, ve kterém se také říká, abychom jim zajistili ubytování a stravování. K těmto dvěma pracovníkům budeme muset ještě sehnat jednoho nebo dva naše lidi na provádění přípravných prací. Podle projektu se počítá s dvacetisedmi radiátory. Pro tyto radiátory se budou muset tedy zabudovat konsoly, vybetonovat základ pod kotel a jiné práce. Mimo těchto prací je také potřeba udělat alespoň v jedné ze tříd do oken zateplení, protože škola vlastní promítací přístroj a tento je nevyužit, když nepromítá. Toto zateplení nám slíbil zhotovit Josef Flajšman mladší. Na tyto všechny práce nemáme mnoho času, ani dostatek lidí. Jak víme stavíme na Kostelíku prodejny a chtěli bychom je ještě letos zastřešit. Všechny pracovníky máme proto soustředěny tam a brát třeba jenom jednoho z nich a dát jej na jinou práci, nám působí téměř fyzickou bolest. Při této příležitosti bych rád osobně poděkoval všem těm, kteří

nám na Kostelíku staví. Bez jejich pomoci bychom nepostavili nic. Také nám povinnost poděkovat našemu JZD, které nám ve věcech dopravy až do posud vždy vyšlo vstříc a s ochotou nám vyhovělo, i když jsme se svými požadavky často přicházeli ne zrovna ve vhodnou chvíli. Na spolupráci si tedy nemůžeme prozatím naříkat a nelze nic jiného než doufat, že to mu bude tak i nadále.

5. Mostek k cihelně.

Na tento prolomený a zničený mostek se zakoupily mostní překlady od ředitelství Státních silnic. MNV už vlastní potvrzenou objednávku a pro tyto překlady si máme dojet nebo si je nechat poslat vlakem do Budišova. Pod tyto překlady je však nutné udělat dva nosné tarasy, na které se nosníky potom položí. MNV Jednal s Ludvíkem Vitámvásem a Josefem Malachem, aby se této práci ujali a udělali. Jenom s takovou to pomocí můžeme MNV zajistit různé opravy, sám na tyto práce lidi nemá. Oba jmenovaní občané tuto pomoc přislíbili, takže se dá počítat, že se nového mostku dočkámě. Tato práce nebude laciná, jsme si toho vědomi. Ale dávat neustále dokola roury tam, kde nemají předpokladu, že chvíli vydrží, to se nám nezdá hospodárné.

6. Co potřebujeme.

V současné době MNV jedná o zakoupení traverz pro prodeje. Jedná se o tyto rozměry: 22 kusů 635mm dlouhé a 22 kusů 795mm dlouhé, Ø20mm.

Tyto traverzy budou použity na strop prodejen. Do těchto traverz přijde zasunout hurdisky. Polovice těchto hurdisk je už připravena k použití, na druhou polovici čekáme potvrzení k odvozu. Prosíme naše známé, aby nám pomohli v uspišení této dodávky, protože jenom doprava tohoto množství trvá dva plné dny. A je docela dobře možné, že tento materiál bude-
me potřebovat během měsíce srpna.

Protože MNV vlastní už kompresor, bude v brzké době potřebovat vrtací kladiva a příslušenství. Prosíme proto také naše příznivce, aby nám pomohli i v tomto případě. Jsou to věci, které nejsou běžně k dostání v trafice, jinak bychom naše známé neobtěžovali.

MNV už předem děkuje za jakoukoliv pomoc či jenom zprávu, kde bychom zmíněné věci dostali koupit.

7. Upozornění.

Příslušníci SNB upozorňují rodiče dětí, aby tyto poučili o nebezpečí která vznikají z roždělávání ohně na pastviskách poblíž lesů a polí s obilím. Každoročně vznikají z těchto požárů škody jak na majetku státu, tak i mnohokrát na životech a zdraví občanů.